

MEMORIAL DESCRITIVO - MELHORIAS DE ESTRADAS VICINAIS – SÃO JOÃO DO PARAÍSO – MA

PLANO DE AÇÃO Nº: 09032026-097705/2026

1. OBJETO

O presente memorial tem por finalidade estabelecer as diretrizes técnicas para execução dos serviços de **melhoramento de estradas vicinais**, compreendendo:

- Serviços preliminares
- Administração da obra
- Terraplenagem
- Revestimento primário

Os serviços estão distribuídos em lotes e definidos conforme quantitativos e composições constantes na **planilha orçamentária**, a qual prevalecerá para fins de medição e pagamento.

2. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO

A execução da obra visa:

- Melhorar as condições de trafegabilidade das vias rurais
 - Garantir o transporte escolar e acesso a serviços públicos
 - Viabilizar o escoamento da produção agrícola
 - Promover o desenvolvimento socioeconômico local
-

3. LOCALIZAÇÃO E TRECHOS

Os serviços serão executados na zona rural do município de São João do Paraíso – MA, contemplando:

- Lote 01 – Estrada Fim da Linha – Fazenda Corrente
- Lote 02 – Estrada Bodes
- Lote 03 – Estrada São João à Estrada Vão do Marco
- Lote 04 – Região Canto do Rio

ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DO PARAÍSO
CNPJ: 01.597.629/0001-23

- Lote 05 – Estrada Pedro Denira
 - Lote 06 – Estrada Manoel Bezerra
-

4. REGIME DE EXECUÇÃO

Os serviços serão executados sob regime de:

Empreitada por preço unitário

Com medições realizadas conforme os quantitativos efetivamente executados em campo.

5. PARÂMETROS TÉCNICOS

Os parâmetros adotados são referenciais:

- Largura média da plataforma: 6,00 m
- Espessura das camadas conforme necessidade técnica
- Espessura do revestimento primário conforme planilha orçamentária

Os valores acima são estimativos, prevalecendo os quantitativos da planilha.

6. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

6.1 Serviços preliminares

- Instalação de placa de obra conforme padrão institucional
-

6.2 Administração da obra

- Gestão técnica e operacional
 - Controle de qualidade
 - Supervisão dos serviços
-

6.3 Terraplenagem

a) Reconformação da plataforma

- Regularização da via
- Correção de deformações
- Execução com motoniveladora

b) Limpeza mecanizada

- Remoção de vegetação e material orgânico

c) Escavação e carga de material de jazida

- Execução com escavadeira hidráulica
- Destinação para aterros e revestimento

d) Transporte de material

- Realizado com caminhão basculante
- Medido em tkm conforme planilha

e) Compactação

- Compactação mínima de 100% do Proctor Normal
 - Controle de umidade
-

6.4 Revestimento primário

a) Execução

- Aplicação de material granular de jazida
- Espalhamento com motoniveladora
- Regularização da pista

b) Compactação final

- Execução com rolo compactador
- Garantia de estabilidade da via

c) Objetivo

- Melhorar a capacidade de suporte
- Reduzir poeira e lama
- Aumentar a durabilidade da estrada

7. MATERIAIS

Os materiais deverão:

- Ser provenientes de jazidas adequadas
 - Estar isentos de matéria orgânica
 - Atender às especificações do DNIT
-

8. EQUIPAMENTOS

Serão utilizados:

- Motoniveladora
- Escavadeira hidráulica
- Pá carregadeira
- Caminhão basculante
- Rolo compactador

Todos os equipamentos deverão estar em perfeitas condições de operação.

9. CONTROLE TECNOLÓGICO

Serão realizados:

- Controle de compactação
- Controle de umidade
- Inspeção da regularidade da pista

A fiscalização poderá exigir ensaios adicionais.

10. MEDIÇÃO DOS SERVIÇOS

A medição será:

- Mensal
 - Com base nos quantitativos executados
 - Conforme unidades da planilha (m², m³, tkm, mês)
-

11. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

A execução seguirá o cronograma físico-financeiro da obra, com prazo total de **240 dias**, conforme etapas previstas no planejamento.

12. SEGURANÇA DO TRABALHO

A contratada deverá:

- Fornecer e exigir uso de EPIs
 - Sinalizar adequadamente os trechos em execução
 - Atender às Normas Regulamentadoras
-

13. IMPACTOS AMBIENTAIS

Deverão ser adotadas medidas como:

- Controle de poeira
 - Destinação adequada de resíduos
 - Minimização de impactos em áreas de jazida
-

14. DISPOSIÇÕES FINAIS

- Os serviços deverão atender às normas do DNIT, ABNT e SICRO
 - Os serviços deverão seguir o Projeto Básico, ETP e Especificações Técnicas
 - **Em caso de divergência, prevalecerá a planilha orçamentária**
 - A execução deverá garantir qualidade, segurança e durabilidade
-

15. RESPONSÁVEL TÉCNICO

São João do Paraíso – MA, 10 de abril de 2026.

Lenilson Silva Mendes
Engenheiro Civil – CREA nº 1119497922-MA